VERARBEITUNG

SPRINGER

Läuft wie geschmiert – ist er aber nicht

Der neu entwickelte V-Sorter von Springer für die Rundholzsortierung läuft schmierfrei, spart Kosten und schont die Umwelt. Gegenüber herkömmlichen Betriebsarten sollen 30.000 bis 50.000 l/J Schmieröl eingespart werden.

Springer ist ein führender Anbieter von integrierten Lösungen für die Holzindustrie. Mit einer Neuentwicklung im Rundholzsegment ist dem Unternehmen nun laut eigener Meinung ein Meilenstein gelungen, den die Anlagenbauspezialisten als Revolution in der Rundholzsortierung bezeichnen. Der V-Sorter dient dem Transport und der Sortierung von Rundholz in Sortierboxen auf dem Rundholzplatz. Er bietet zahlreiche Vorteile, vor allem den Wegfall der Verlustschmierung über die gesamte Länge des Spitzenzuges sowie einen deutlich geringeren Energieverbrauch durch die Reduzierung der Reibung. Zudem ergibt sich eine integrierte Entsorgung mit Abtransport des Schmutzes aus dem Innenraum.

Kaum Schmieröl, deutlich weniger Strom

Egon Eisner, Leiter der Produktentwicklung bei Springer, ist begeistert von den Effizienzgewinnen der neuen Anlage: „Wir haben durch unsere technische Lösung zwei ganz zentrale Vorteile: Wir ersetzen erstens die bisher üblichen Antriebsketten durch einen in der Holzindustrie bewährten, hochbelastbaren Elevatorgurt, der durch seinen Aufbau eine deutlich verbesserte Bruchkraft und Dehnungseigenschaften aufweist. Während des Betriebes ist keine permanente Schmierung von Bahn und Antriebsstrang mehr notwendig. Und zweitens setzen wir am Mitnehmer Schwerlasträder ein, um das Fördergut über eine Rollenbahn am Spitzenzug zu ziehen. Dadurch wird die Reibung zwischen Mitnehmer und Laufflächen erheblich gesenkt. Eine Schmierung derselben entfällt ebenso und die benötigte Antriebsleistung wird deutlich geringer."

Weniger Wartung, weniger Kosten, mehr Nachhaltigkeit

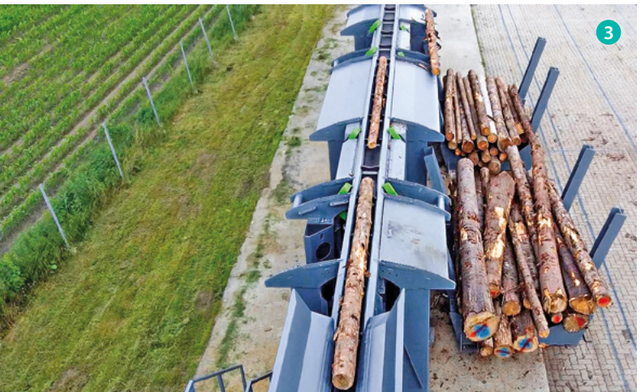
Das Entwicklungsteam von Springer hat recherchiert, dass die durchschnittliche Öleinsparung bei vergleichbaren Anlagen beziehungsweise vergleichbarer Betriebsart bei rund 30.000 bis 50.000 l/J und mehr liegt. Die Stromeinsparung durch Reibungsreduzierung kann theoretisch über 60 % betragen.

Egon Eisner erläutert weitere Details: „Im Längstransport werden die Stämme auf Mitnehmer übergeben, die an einem Stahlseilgurt befestigt sind und mittels Rollen über Führungen gezogen werden, ohne direkt auf dem Fördergurt aufzuliegen. Anfallender Schmutz und Bruch werden vom Band mittransportiert, um eine optimale Entsorgung im Bereich der Rundholzsortierung zu gewährleisten. Kleine Schmutzteile werden ebenfalls über Blechrutschen auf das rückführende Band im Inneren gefördert und mittels einer Kehrmaschine entsorgt, sodass der Bereich unter der Rundholzsortierung schmutzfrei bleibt. Wir sind sehr stolz auf diese Innovation, welche ein riesiges ökologisches und ökonomisches Potenzial bietet."

Der V-Sorter ist eine patentierte Rundholzlösung und derzeit im Probebetrieb am Werksgelände von Springer in Friesach zu besichtigen. Zwei Anlagen sind bereits verkauft und werden in den nächsten Monaten bei den Kunden installiert. //

V-SORTER: VORTEILE AUF EINEN BLICK

- ressourcenschonender Betrieb durch Einsparungen von Öl und Strom
- laufende Kosteneinsparung durch Wegfall der Ölschmierung
- erheblich reduzierter Fettschmieraufwand
- erhebliche Energieeinsparungen durch verringerte Reibung
- integrierte Entsorgung mit Abtransport des Schmutzes aus dem Innenraum
- mechanische Verbindung des Antriebsstrangs
- vereinfachte Wartung



1 ***Die integrierte Entsorgung*** *mit Abtransport des Schmutzes aus dem Innenraum mittels des neuen V-Sorters*

2 ***Der Betrieb mit dem neuen V-Sorter*** *ist ausgesprochen ressourcenschonend*

3 ***Mit dem Wegfallen der Ölschmierung*** *geht eine laufende Kosteneinsparung einher*

4 ***Ein Stufenschieber*** *in Kombination mit einer Zuteilschraube bringt die Stämme auf den V-Belt*

5 ***Die neue Springer-Lösung*** *für die Übergabe vom Quer- auf den Längstransport*

6 ***Eine geringe Fallhöhe*** *sowie die Längsbeschleunigung auf den V-Belt sorgen für die minimalste Belastung der Mechanik*

7 ***V-Belt und V-Sorter*** *heißen die beiden Springer-Neuentwicklungen*

8 ***Der V-Belt*** *ist ausgesprochen wartungsfreundlich*